N°. 72. 1859.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor de regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

VRIJDAG 25 MAART.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

De Opper-Kamerheer en de Chef van het Militaire Huis des Konings maken bekend, dat Zijne Majesteit op Vrijdag den 1sten April aanstaande, des morgens ten negen ure, in het Paleis te Amsterdam Audientie zal verleenen aan commissien, civile en militaire autoriteiten, officieren en militairen, en op Zaturdag den 2den daaraanvolgende, ten negen ure, aan particulieren.

Degenen die verlangen tot deze Audientie te worden toegelaten, worden uitgenoodigd zich in te schrijven op eene der lijsten, welke daartoe aan gezegd Paleis gereed zullen liggen van heden af tot en met den 30sten Maart, des namiddags ten vier ure, op welken tijd die lijsten zullen worden gesloten.

's Gravenhage, den 25sten Maart 1859.

VAN AYLVA VAN PALLANDT.
F. *Graaf* DU MONCEAU.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad n°. 14.) *BESLUIT van den 19den Maart 1859, bepalende het tijdstip van het in werking treden der overeenkomst met België gesloten, tot wering van den nadruk van wetenschappelijke en letterkundige werken.*

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

In aanmerking nemende, ~~dat, volgens art. 12~~ der overeenkomst, op den 30sten Augustus 1858 met *België* gesloten, tot wering van den nadruk van wetenschappelijke en letterkundige werken, goedgekeurd bij de wet van den 28sten December 1858 (*Staatsblad* n°. 119), nader behoort te worden vastgesteld het tijdstip waarop die overeenkomst, na hare afkondiging, in werking zal treden;

Gezien Ons besluit van 4 Maart 1859 (*Staatsblad* n°. 11);

Overwegende dat tusschen de wederzijdsche regeringen voor gezegd tijdstip is bepaald de dag van 1 April 1859;

Hebben besloten en besluiten:

De dag van het in werking treden der overeenkomst, op den 30sten Augustus 1858 met *België* gesloten, tot wering van den nadruk van wetenschappelijke en letterkundige werken, wordt bepaald op den 1sten April 1859.

Onze Minister van Buitenlandsche Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit, waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Departementen van Finantien, Justitie en Binnenlandsche Zaken, en hetwelk in het *Staatsblad* zal worden geplaatst.

's Gravenhage, den 19den Maart 1859.

WILLEM.

De Minister van Buitenlandsche Zaken,
J. K. VAN GOLTSTEIN.

Uitgegeven den *een en twintigsten* Maart 1859.
De Directeur van het Kabinet des Konings,
DE KOCK.

Bij besluit van 23 Maart 1859, n°. 71, heeft Zijne Majesteit goedgevonden tot burgemeester der gemeente Zoetermeer te benoemen *J. W. Rösener Manz.*

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

De Minister van Staat, Minister van Kolonien, vestigt bij deze de aandacht van belanghebbenden op de navolgende

Voorwaarden eener uitbesteding van de Pakketvaartdienst in den Oost-Indischen Archipel.

Onder verwijzing tot en met wijziging in zooverre van de vroeger ter zake geplaatste aankondiging, maakt de directeur der producten en civile magazijnen bekend, dat op Vrijdag den 8sten Julij 1859, des voormiddags ten 10 ure, ten zijnen burele eene openbare uitbesteding zal worden gehouden van de stoompakketvaart in den Oost-Indischen archipel, en zulks op de navolgende voorwaarden.

Art. 1. De pakketvaart wordt uitbesteed voor de onderstaande diensten:

I. twee malen 's maands van Batavia over Muntok en Riouw naar Singapore, en terug over dezelfde plaatsen naar Batavia;

II. eenmaal 's maands van Batavia naar Pontianak en Singkawang en terug over Pontianak naar Batavia, met verpligting om hetzij op de uit- dan wel op de terugreis het eiland Billiton aan te doen, en wel:

a. gedurende de oostmoeson (April tot en met October) de reede Tjeroetjoep, nabij de hoofdplaats Tandjong Pandan;

b. gedurende de westmoesson (November tot en met Maart daaraanvolgende) Tandjong Roë;

III. eenmaal 's maands van Batavia over Benkoelen naar Padang en van daar terug over Benkoelen naar Batavia, met voorbehoud om nader met den aannemer van deze lijn te onderhandelen over het aandoen eener haven in de Lampongs;

IV. eenmaal 's maands van Batavia over Samarang en Soerabaja, naar Macassar en Ambon, en terug over Macassar, Soerabaja en Samarang naar Batavia, met verpligting om hetzij op de uit- dan wel op de terugreis eenmaal Timor Koepang aan te doen;

V. eenmaal 's maands van Soerabaja over Bawean naar Bandjermasing en terug naar Soerabaja;

VI. eenmaal 's maands van Ambon over Boeroe, Ternate en Menado naar Ambon terug, en vervolgens van daar naar Banda en terug naar Ambon.

Elke dienst vormt een afzonderlijk perceel van uitbesteding en aanneming.

Art. 2. De vaart naar Singapore, omschreven in § 1 van art. 1, wordt geregeld naar die bestaande tusschen Ceylon en Singapore ter overbrenging twee maal elke maand der mailpakketten uit Europa.

Wanneer de laatstbedoelde pakketvaart hetzij voor één of wel voor beide maandelijksche diensten wordt geschorst of geheel komt te vervallen, heeft het Gouvernement het regt om de pakketvaart tusschen Batavia en Singapore mede in gelijker voege te doen stilstaan.

Wanneer van dat regt wordt gebruik gemaakt, wordt daarvan minstens acht dagen te voren van wege het Gouvernement aan de aannemers kennis gegeven.

Art. 3. Behoudens het bepaalde bij art. 2 worden de bij art. 1 vermelde pakketvaartdiensten aangenomen voor den tijd van *tien* achtereenvolgende jaren, aanvangende op den 1sten Januarij 1861 en eindigende met den 31sten December 1870.

Art. 4. Voor de bij art. 1 vermelde diensten worden de noodige stoomschepen in de vaart en steeds in goeden staat van onderhoud gehouden.

De stoomschepen, bestemd voor de dienst tusschen Batavia en Singapore, tusschen Batavia en Ambon, en tusschen Batavia en Padang, moeten voorzien zijn van een voldoend stoomvermogen om, onder gewone omstandigheden, eene vaart van negen à tien mijlen te kunnen afleggen, met behoud, onder alle omstandigheden, eener gemiddelde vaart van zeven en eene halve mijl.

De stoomschepen, voor de overige diensten bestemd, moeten voorzien zijn van een stoomvermogen, voldoende om de reizen te kunnen volbrengen, in het tijdsbestek bij art. 8 bepaald.

De stoomschepen moeten zijn ingerigt om behoorlijk onderdeks te kunnen vervoeren: die voor de vaart, bedoeld bij art. 1 onder I, III en IV, ten minste 20 passagiers der 1ste klasse en 100 militairen beneden den rang van officier, benevens eene ladingruimte van 100 lasten of 200 tonnen.

Die voor de vaart, bedoeld bij art. 1 onder II, V en VI, 10 passagiers der 1ste klasse en 50 militairen beneden den rang van officier, benevens eene ladingruimte van 60 lasten of 120 tonnen.

Bovendien moeten alle stoomschepen voorzien zijn van eene welingerigte kruidkamer tot veilige overbrenging van eene redelijke hoeveelheid buskruid met die schepen te verzenden.

Art. 5. De dagen van vertrek der pakketbooten van Batavia naar Singapore worden in verband met het bepaalde bij art. 2 dezer voorwaarden en ten minste acht dagen te voren van gouvernementswego bepaald en in de *Javasche Courant* bekend gemaakt.

De pakketbooten mogen in den regel te Singapore niet langer dan vier en twintig uren vertoeven, wanneer bij hare aankomst aldaar de brievenmaal van Ceylon reeds is aangebragt. Zij vertrekken anders binnen vier en twintig uren na aankomst van die brievenmaal.

Bijaldien die brievenmaal echter te Singapore op den zevenden dag na aankomst aldaar van het stoomschip van Batavia nog niet mogt zijn aangebragt, keert dat stoomschip zonder de verwachte brievenmaal naar Batavia terug.

Art. 6. In verband met de mail-stoomschepen, varende van Batavia

over Muntok en Riouw naar Singapore, wordt het vertrek der overige pakketbooten in den regel bepaald als volgt:

a. die van Batavia naar Padang op den 3den dag na dien der terugkomst te Batavia van de pakketboot, welke de eerste reis in elke maand naar Singapore heeft gedaan;

b. die van Batavia naar Pontianak en Singkawang op den derden dag na de terugkomst te Batavia van de pakketboot, welke de tweede reis in elke maand naar Singapore heeft gedaan;

c. die van Batavia over Samarang en Soerabaja naar Amboina, over Macassar en over Timor op de heen- of terugreis, op den derden dag na de terugkomst te Batavia van de pakketboot, welke de tweede reis in elke maand naar Singapore heeft gedaan;

d. die van Soerabaja naar Bandjermasing, in den regel op den tweeden dag na aankomst te Soerabaja van de pakketboot, welke van Batavia naar Ambon vaart;

e. die vermeld in § VI op den tweeden dag na aankomst te Ambon van de pakketboot van Batavia, zoodanig dat in de eerste plaats het vertrek geschiedt naar Boeroe, Ternate en Menado.

In geval van buitengewoon vroege of late terugkomst te Batavia der pakketbooten van Singapore, worden de tijdstippen van het vertrek van Batavia der overige diensten bepaald door den directeur der producten en civile magazijnen, in overleg met de aannemers.

Art. 7. Behoudens het bepaalde bij art. 5 wordt de bepaling van den tijd van oponthoud op elke plaats, welke de pakketbooten aandoen, aan de aannemers overgelaten.

Zij zijn evenwel verpligt van het tijdstip van vertrek der booten van die plaatsen telkens dadelijk na aankomst aan de plaatselijke besturen te doen kennis geven.

Art. 8. De bij artikel één omschreven reizen moeten in den regel worden volbragt:

a. die van Batavia over Muntok en Riouw naar Singapore en terug over dezelfde plaatsen in negen etmalen.

b. die van Batavia naar Pontianak en Singkawang, en terug over Pontianak naar Batavia, met verpligting om op de uit- dan wel op de terugreis het eiland Billiton aan te doen, in negen etmalen;

c. die van Batavia over Benkoelen naar Padang en van daar terug over Benkoelen in twaalf etmalen;

d. die van Batavia over Samarang en Soerabaja naar Macassar en Amboina en terug over Macassar, Soerabaja en Samarang naar Batavia, met verpligting om op de uit- dan wel op de terugreis een maal Timor-Koepang aan te doen, in een en dertig etmalen;

e. die van Soerabaja over Bawean naar Bandjermasing en terug naar Soerabaja in zes etmalen;

f. die van Amboina over Boeroe, Ternate en Menado naar Amboina terug, en vervolgens van daar naar Banda en terug in vijftien etmalen;

Onder dezen tijd is begrepen het oponthoud op de verschillende plaatsen. Mogt dat oponthoud op uitdrukkelijken last van den mailagent of van de gewestelijke autoriteiten worden verlengd, dan zal eene evenredige verlenging worden gegund van den tijd, waarin de reizen moesten worden volbragt.

Art. 9. De aannemers zijn verpligt met hunne stoombooten van en naar de verschillende plaatsen, welke dezelve aandoen, met de meeste zorg en onder hunne verantwoordelijkheid te doen overvoeren al de postbrieven en gouvernements-pakketten, welke tot dat einde van wege de bevoegde autoriteiten aan boord dier booten worden ontvangen.

Art. 10. Ten einde voor het overvoeren der brieven en pakketten de noodige zorg te kunnen dragen en tevens toe te zien dat de aannemers hunne verbindtenissen stiptelijk opvolgen en nakomen, heeft het Gouvernement het regt om op elk stoomschip van de aannemers een ambtenaar of mailagent te plaatsen, die kosteloos, als passagier der eerste klasse overgevoerd, behandeld en gevoed moet worden, terwijl ook zijn bediende kosteloos moet worden overgevoerd en gevoed.

De mailagent, op verzoek van het plaatselijk bestuur, of wanneer geen mailagent zich aan boord bevindt, het plaatselijk bestuur, heeft het regt den gezagvoerder van de pakketboot te gelasten, het vertrek van de boot vier en twintig uren te vertragen, waaraan de gezagvoerder moet voldoen, mits zoodanige last hem schriftelijk gegeven zij.

Art. 11. Op elke plaats, welke de pakketbooten aandoen, moet des vereischt van dezelve eene goede sloep met het benoodigde scheepsvolk ter beschikking van den mailagent worden gesteld.

De postbrieven en pakketten, over te voeren of overgevoerd met de pakketbooten van de aannemers, worden ontvangen en uitgeleverd door de zorg van den mailagent en voor zooveel noodig van de plaatselijke besturen.

Wanneer geen mailagent aan boord dier booten is, worden die brieven en pakketten aan boord gebragt en tegen behoorlijke bewijzen van ontvangst aan de gezaghebbers afgegeven door de zorg der postkantoren of van den door de plaatselijke besturen aangewezen ambtenaar, en op de plaatsen van bestemming terstond na aankomst door de gezaghebbers der pakketbooten aan wal gebragt en tegen behoorlijke bewijzen van ontvangst aan de postkantoren of aan den daartoe door de plaatselijke besturen aangewezen ambtenaar uitgeleverd.

Art. 12. Te Batavia heeft het Gouvernement ten aanzien van alle diensten, tot vijf dagen voor den vastgestelden of waarschijnlijken dag van vertrek der pakketbooten, de beschikking over de helft der inrigting voor passagiers der 1ste klasse; over de geheele inrigting voor militairen beneden den rang van officier; benevens over de helft der belaadbare ruimte.

Te Soerabaja heeft het Gouvernement eene gelijke beschikking ten aanzien voor de dienst op Bandjermasing.

Op de andere plaatsen heeft het Gouvernement de voorkeur de beschikking over dat gedeelte der inrigting en ruimte der pakketbooten, hetwelk bij aankomst derzelve aldaar nog onbezet is of beschikbaar wordt, doch slechts voor zoo ver als hetzelve, na van die gelegenheid van de gezaghebbers der booten opgaaf te hebben ontvangen, terstond schriftelijk aan hen te kennen geeft daarvan gebruik te willen maken.

Voor zoo ver van de pakketbooten voor den overvoer van passagiers of goederen voor rekening van het Gouvernement volgens aanschrijvingen of opgaven van wege de plaatselijke besturen aan de aannemers, hunne agenten of de gezagvoerders der booten en volgens behoorlijke voor origineel afgegeven verklaring of bewijzen van uitlevering gebruik is gemaakt, betaalt het Gouvernement de overvoerkosten voor passagiers en de vrachtprijzen voor goederen, welke zijn aangewezen bij de bij deze voorwaarden gevoegde tariven.

Bijaldien het blijkt dat de aannemers de overvoerkosten en vrachtprijzen voor particulieren lager stellen dan bij die tariven zijn vastgesteld, deelt het Gouvernement dadelijk in die vermindering.

Art. 13. De overvoer naar of van boord der pakketbooten van gouvernements-goederen wordt geregeld en de middelen daartoe worden aangewezen door de plaatselijke besturen.

Het overnemen dier goederen uit en in de laadbooten aan en van boord der stoomschepen geschiedt door het scheepsvolk.

Art. 14. De pakketbooten zijn op elke plaats, van waar met dezelve gouvernements-passagiers moeten worden overgevoerd of waar gouvernements goederen van meer dan vijf honderd gulden waarde moeten worden ingeladen, onderworpen aan de bepalingen omtrent de examinatie door havenmeesters of andere daarmede belaste ambtenaren.

Buitendien heeft het Gouvernement ten allen tijde de bevoegdheid om de pakketbooten en derzelver machinerien te doen inspecteren door eenen daartoe door den Gouverneur-Generaal te benoemen ambtenaar voor het stoomwezen, dan wel door zoodanige commissie als het Gouvernement dienstig acht.

Wanneer de schepen daartoe in een dok moeten worden gebragt, komen de kosten daarvan voor rekening van de aannemers.

De kosten der inspectie zelve worden door het Gouvernement gedragen.

Het Gouvernement heeft het regt om kennis te doen nemen van de scheepsjournalen en zich te overtuigen of de bij art. 4 hiervoren voorgeschreven snelheid is behouden.

Art. 15. Na elke volbragte reis wordt het bedongen subsidie uit 's lands kas ontvangen.

Ar 16. Ten aanzien van de rekeningen wegens overvoer van Gouvernements-passagiers en goederen worden opgevolgd de bepalingen van het *Staatsblad* van 1853, n°. 40.

Art. 17. Wanneer de pakketbooten niet in den bij art. 8 bepaalden tijd de reizen volbrengen, verbeurt de aannemer eene boete van f 1000, ingeval de termijn minder dan 24 uren is overschreden, en f 2000 bijaldien de vertraging meer dan 24 uren heeft geduurd.

Deze boeten worden niet opgelegd wanneer de aannemer binnen 14 dagen nadat de boete is beloopen, met behoorlijke bewijzen aantoont, dat de terugkomst der pakketbooten na den bepaalden tijd is veroorzaakt door force majeure.

Indien de schepen niet voorzien zijn van het stoomvermogen of de gemiddelde snelheid van $7\frac{1}{2}$ mijl niet behouden, bij art. 4 voorgeschreven voor de diensten van Batavia, Ambon en Padang, heeft het Gouvernement het regt om het bezigen van die schepen te weigeren, en blijven de gevolgen daarvan voor rekening van den aannemer.

Art. 18. Het Gouvernement heeft het regt, elke dienst of reis, waartoe de aannemer verpligt is, bij verzuim of staking zijnerzijds, door alle middelen welke hetzelve gepast vindt, te doen voortzetten, of volbrengen, ten koste van den aannemer.

Wanneer van dit regt wordt gebruik gemaakt, verbeurt de aannemer als boete eene som gelijkstaande aan het bedrag, hetwelk aan hem wegens de zoo even bedoelde kosten wordt in rekening gebragt.

Art. 19. Indien een der bij art. 1 dezer voorwaarden omschreven diensten door de schuld of nalatigheid van den betrokken aannemer niet geregeld plaats heeft, of vertragingen in derzelver volbrenging bij herhaling worden ondervonden, zoodanig dat de door hem aangenomen pakketvaart niet kan geacht worden volgens de aan de uitbesteding daarvan ten grondslag liggende bedoeling te worden ten uitvoer gebragt, verbeurt die aannemer, zoo hij die is:

van het Iste perceel, vijftig duizend gulden;

van het IIde, IIIde en VIde perceel, vijftien duizend gulden;

van het IVde perceel, dertig duizend gulden;

van het Vde perceel, twintig duizend gulden;

en heeft het Gouvernement het regt de ontbinding te vorderen van de met den aannemer aangegane verbindtenis, mitsgaders, in geval van regterlijke toewijzing van dien eisch, het geheele materieel voor de uitvoering der door hem aangenomen pakketvaartdiensten, tegen de alsdan te schatten waarde over te nemen.

Art. 20. Aan den aannemer wordt, waar zulks geheel ter beoordeeling van het Gouvernement, zonder bezwaar kan geschieden, voor den duur van deze overeenkomst, met regt van opstal afgestaan de gouvernementsgrond benoodigd tot het daarstellen van steenkolen-depots.

Art. 21. Het Gouvernement heeft het regt om de stoomschepen van de aannemers, dan wel enkele derzelve, tijdelijk in gebruik, of voor vast in bezit te nemen om tot andere einden dan tot de pakketvaart te worden gebezigd mits daarvoor betalende eenen alsdan te schatten prijs voor de schepen en toebehooren en eene schadevergoeding voor de winsten, welke de aannemer door het gemis van de schepen derft.

Maakt het Gouvernement van dit regt gebruik, dan komt, hetzij geheel hetzij gedeeltelijk, te vervallen de dienst welke door de onteigende pakketboot of booten werd verrigt.

Art. 22. De aannemers verbinden voor de getrouwe nakoming hunner verpligtingen het geheele materieel der pakketvaartdiensten.

Art 23. De uitbesteding der pakketvaart, volgens de in de voorgaande artikelen omschreven voorwaarden, wordt voor elk perceel afzonderlijk gehouden, overeenkomstig het reglement van uitbestedingen, vastgesteld bij besluit van den Commissaris-Generaal, dd. 17 Julij 1829, n°. 18 (*Staatsblad* n°. 67), wordende alzoo geene gegadigden bij de uitbesteding toegelaten, dan die vóór Vrijdag den 8sten Julij 1859, 's voormiddags ten tien ure, ten burele van den directeur der producten en civile magazijnen te Batavia, hebben bezorgd eene behoorlijk onderteekende inschrijving, voor elk perceel van hunne gading afzonderlijk vermeldende, behalve hunne namen en woonplaatsen met voluit geschreven woorden, den prijs voor elke behoorlijk volbragt wordende reis, waarvoor zij aannemen de pakketvaart in werking te brengen en te onderhouden.

Art. 24. Elk perceel der pakketvaart wordt, behoudens nadere goedkeuring van het Gouvernement, overeenkomstig § *a.* van art. 22 van het reglement op het houden van uitbestedingen in Nederlandsch Indie (*Staatsblad* 1829, n°. 67), voorloopig toegewezen aan den inschrijver, die staande de uitbesteding bij mijning aanneemt dat perceel tegen den minsten door het Gouvernement als subsidie te betalen prijs, voor elke behoorlijk volbragt wordende reis, in werking te brengen en te onderhouden.

Art. 25. Binnen veertien dagen na de uitbesteding wordt aan dengene, aan wien eenig perceel der pakketvaart voorloopig is toegewezen, bekend gemaakt of het Gouvernement zijne aanbieding al of niet aanneemt.

Art. 26. Wanneer het Gouvernement van de aanbieding gebruik maakt, moet, veertien dagen na de kennisgeving daarvan, in 's lands kas te Batavia gestort worden door den aannemer van de dienst, bedoeld bij art. 1, § 1, de som van vijf en twintig duizend gulden, en voor ieder der overige diensten tien duizend gulden, als waarborg voor de nakoming der aanbieding; welke som met eene rente van 6 per cent 's jaars wordt terugbetaald, zoo de aangenomen pakketvaart wel, doch verbeurd ingeval die pakketvaart niet, op den tijd en de wijze, bij deze voorwaarden bepaald, in werking is gebragt.

Geschiedt de in-kas-storting van deze waarborgsom niet binnen den bepaalden tijd, dan wordt de aanneming als vervallen beschouwd en verbeurt de aannemer eene boete ten bedrage van een vijfde gedeelte der som, welke hij verpligt was te storten.

Batavia, 19 Januarij 1859.

De Directeur der Producten en Civile Magazijnen,
RUTERING.

TARIEF van kosten voor den overvoer met stoompakketbooten van en naar verschillende plaatsen in Nederlandsch Indie van voor rekening van het Gouvernement reizende personen.

	Batavia.	Muntok.	Riouw.	Singapore.	Bengkoelen.	Padang.	Billiton.	Pontianak.	Singkawang.	Samarang.	Soerabaja.	Bawean.	Bandjermasing.	Macassar.	Timor.	Ambon.	Bocroe.	Ternate.	Menado.
Batavia.																			
Muntok.	100																		
Riouw.	170	70																	
Singapore.	190	90	20																
Bengkoelen.	190	220	280	290															
Padang.	200	280	340	350	80														
Billiton.	80	180	250	260	210	270													
Pontianak.	140	240	300	310	260	320	80												
Singkawang.	170	260	320	330	280	340	100	30											
Samarang.	90	180	250	260	210	270	160	230	250										
Soerabaja.	150	240	300	310	270	320	220	280	300	70									
Bawean.	180	270	320	330	290	350	250	310	380	103	30								
Bandjermasing.	240	320	370	380	340	390	300	350	370	160	100	70							
Macassar.	290	360	410	420	380	430	350	400	410	220	160	190	240						
Timor.	370	430	470	480	450	490	420	460	470	310	260	280	330	170					
Ambon.	440	490	520	530	500	530	480	510	520	390	340	360	400	220	190				
Bocroe.	450	500	530	540	510	540	470	520	530	410	360	380	420	240	220	30			
Ternate.	500	540	560	570	550	570	530	560	570	460	420	440	470	320	290	130	100		
Menado.	530	570	580	580	570	590	560	580	580	500	470	480	510	370	360	200	180	90	
Banda.	480	510	540	550	530	550	500	530	540	420	370	390	480	260	230	50	80	170	210

ALGEMEENE BEPALINGEN.

a. De passagiers worden volgens de bestaande verordeningen gerangschikt in vier klassen. De plaatselijke besturen geven telkens vóór het begin der reis aan den gezaghebber der stoompakketboot schriftelijk op in welke klasse de gouvernements-passagiers moeten worden gerangschikt.

b. Voor den overvoer wordt betaald: van passagiers eerste klasse het volle bedrag, van die der tweede klasse de helft, van die der derde klasse een vijfde gedeelte, van die der vierde klasse een tiende gedeelte der bij dit tarief aangewezen kosten.

In elke klasse van passagiers wordt voor den overvoer van kinderen minder dan vijftien jaren oud de helft der voor elk dier klassen aangewezen kosten, en voor kinderen minder dan twee jaren oud niets betaald.

c. Voor de passagiers wordt gevorderd:

1°. voor die der 1ste klasse: dat zij kunnen beschikken over eene behoorlijke van zuiver beddegoed voorziene slaapplaats in eene der voor passagiers der 1ste klasse bestemde hutten en over één halve koijang scheepsruimte voor bagage; dat zij gevoed worden aan de kajuitstafel, op de wijze hieronder vermeld; dat zij een dienstbode vrij van betaling van vracht en kostgelden mogen medenemen;

2°. voor die der 2de klasse: dat zij over eene behoorlijke van zuiver beddegoed voorziene slaapplaats kunnen beschikken in eene der voor passagiers van de 2de klasse bestemde hutten, zoomede over eene scheepsruimte van één vierde koijang; dat zij gevoed worden aan de kajuitstafel op de wijze hieronder vermeld; dat zij een dienstbode vrij van betaling van vracht en kostgelden mogen medenemen;

3°. voor die der derde klasse: dat zij tusschendeks eene geschikte slaapplaats hebben; dat zij gevoed worden zoo als hieronder is vermeld;

4°. voor die der vierde klasse: dat zij òf tusschendeks òf, bij korte reizen en mits behoorlijk tegen de zon, regen en wind beschut zijnde, bovendeks eene geschikte ligplaats hebben; dat zij gevoed worden, zoo als hieronder is vermeld.

d. De voeding voor de passagiers der verschillende klassen moet goed en zindelijk toebereid worden verstrekt en moet bestaan:

voor de eerste en tweede klasse uit: een ontbijt van rijst, kerrie, brood, boter en kaas benevens koffij en thee; een middagmaal waarvan de hoofdspijzen moeten zijn soep, vleesch of gevogelte, aardappelen en groenten (versch of gedroogd), en voorts versche of drooge vruchten en beschuit, benevens eene flesch wijn of eene flesch bier; des namiddags thee, en des avonds koude tafel met brood of beschuit en vleesch of kaas;

voor de derde klasse uit: des morgens rijst naar genoegen, zonder bepaling van rantsoen, $1/8$ pond dingding of $1/4$ pond gedroogden visch, $1/20$ kan arak of jenever, zout en Spaansche peper naar genoegen; des middags rijst- of katjangsoep naar genoegen, zonder bepaling van rantsoen, $1 \frac{3}{4}$ pond gezouten vleesch of $1/2$ pond gezouten spek, $1/20$ kan arak of jenever, zout en peper naar genoegen; des avonds $1/2$ pond hard brood en $1/20$ kan arak of jenever. Voorts nog koffij en thee, berekend op 2 lood koffij en $1/2$ lood thee per man daags;

voor de vierde klasse uit: des morgens hetzelfde als voor de passagiers der 3de klasse, met uitzondering van sterken drank; des middags rijst of katjang naar genoegen, met $1/2$ pond gezouten vleesch; des avonds rijst als boven, met $1/8$ pond gedroogden visch. Voorts nog 2 lood koffij per man daags, benevens zout en Spaansche peper naar genoegen.

e. De passagiersgoederen moeten op de plaatsen waar de stoombooten minstens 2 etmalen voor het vertrek gereed liggen, 24 uren voor het vertrek, en op de plaatsen waar zij korter tijd vertoeven, zoo spoedig mogelijk aan boord worden bezorgd. Bijaldien een passagier meer goederen mogt medenemen dan de hem volgens dit tarief toegekende scheepsruimte kan inhouden, dan kan hij volstaan voor dit meerdere dezelfde vracht te betalen als het Gouvernement voor den overvoer van goederen betaalt.

Op alle passagiersgoederen moet de naam van den eigenaar duidelijk zijn bekend gesteld, alsmede de plaats van bestemming.

f. Wanneer een passagier op eene tusschenplaats moet achter blijven en hij met eene volgende stoombootgelegenheid de reis wenscht voort te zetten, kan zulks plaats vinden zonder eenige vermeerdering van kosten.

g. Bijaldien een passagier vermeenen mogt reden tot klagen te hebben, zal hij die aan den gezagvoerder van de stoomboot moeten bekend maken, en zoo noodig daarvan bij de aankomst op de plaats van bestemming aan het hoofd van het gewestelijk bestuur kennis moeten geven.

h. De scheepsruimte wordt berekend naar het door het Gouvernement vastgesteld of nog vast te stellen tarief.

i. De plans, gedrukte en opgeplakte exemplaren van dit tarief zullen op voor de passagiers zigtbare plaatsen op de stoombooten opgehangen moeten zijn.

TARIEF van vrachtprijzen voor den overvoer van gouvernements-gelden en goederen met stoompakketbooten van en naar verschillende plaatsen in Nederlandsch Indië.

VRACHTPRIJZEN per koijang.

	Batavia.	Muntok.	Riouw.	Singapore.	Benkoelen.	Padang.	Billiton.	Pontianak.	Singkawang.	Samarang.	Soerabaja.	Bawean.	Bandjermasing.	Macassar.	Timor.	Ambon.	Boeroe.	Ternate.	Menado.
Muntok.	26																		
Riouw.	34	14																	
Singapore.	38	18	4																
Benkoelen.	26	44	56	58															
Padang.	40	56	68	70	16														
Billiton.	16	36	50	52	42	54													
Pontianak.	28	48	60	62	52	64	16												
Singkawang.	34	52	64	66	56	68	20	6											
Samarang.	18	36	50	52	42	54	32	46	50										
Soerabaja.	30	48	60	62	54	64	44	56	60	14									
Bawean.	36	54	64	66	58	70	50	62	76	20	6								
Bandjermasing.	48	64	74	76	68	78	60	70	74	32	20	14							
Macassar.	58	72	82	84	76	86	70	80	82	44	32	38	48						
Timor.	74	86	94	96	90	98	84	92	94	62	52	56	66	34					
Ambon.	88	98	104	106	100	106	96	102	104	78	68	72	80	44	38				
Boeroe.	90	100	106	108	102	108	98	104	106	82	72	76	84	48	44	6			
Ternate.	100	108	112	114	110	114	106	112	114	92	84	88	94	64	58	26	20		
Menado.	106	114	110	116	114	118	112	116	116	100	94	96	102	74	72	40	36	18	
Banda.	92	102	108	110	106	110	100	106	108	84	74	78	86	52	46	10	16	34	42

De volgende goederen maken hierop eene uitzondering; wordende daarvoor berekend de na te noemen vrachten, onverschillig voor welke afstanden, als:

Vogelnestjes	f 9 per pikol
Opium	9 » »
Zilveren en gouden specie	$^1/_2$ pct.
Geldswaarde, papierengeld, bankpapier, effecten, edelgesteenten, stofgoud, zilver- en goudwerken. .	$^1/_2$ pct.
Buskruid in vaten, scherpe infanterie-patronen f 5 per vat van 40 Ned. ponden.	

De berekening der scheepsruimte voor de in deze tabel niet uitdrukkelijk bekend gestelde goederen regelt zich naar de door het Gouvernement vastgestelde of vast te stellen tariven voor de scheepsruimte.

Paarden en karbouwen beslaan eene scheepsruimte van 1 koijang:
Koebeesten » » » » $^3/_4$ »

Geiten en schapen beslaan eene scheepsruimte van $^1/_4$ koijang.

Bij beschadigde uitleveringen of minderheden enz. onderwerpen zich de overvoerders aan het regelement op het afschrijven van spillagien enz., goedgekeurd bij besluit van den Commissaris-Generaal dd. 14 Mei 1827, n°. 18.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

DUITSCHLAND.

In de *Oesterreichische Zeitung* (een der ministeriele Weener bladen) van den 21sten dezer wordt ten aanzien van het voorstel van Rusland betrekkelijk het bijeenroepen van een congres het volgende gezegd: » Indien Rusland werkelijk zulk een voorstel gedaan heeft, dan zou daaruit blijken, dat men zich te St. Petersburg met de quaestie van den dag niet minder bezig houdt dan elders, en dat men ook daar van oordeel is dat zulk een oorlog zich niet zou laten localiseren, gelijk men het noemt. Het voorstel, gelijk het bekend geworden is, getuigt reeds van merkelijken vooruitgang in twee opzigten: vooreerst dat alleen de vijf groote mogendheden aan het congres zouden deel nemen; en ten tweede dat Parijs niet de plaats der zamenkomst zou wezen. Aan de aanmatiging van Piemont zou daardoor een heilzame breidel aangelegd worden, en het gevaar zou verdwenen zijn dat de Parijsche conferentie in eene Europesche Bondsvergadering, in eene voogdes der Europesche souvereiniteiten veranderd wierd. . . . . . Maar indien zulk eene beraadslaging der mogendheden zal plaats hebben, dan moet men vóór alles weten waarover beraadslaagd zal worden. Het doel, waarnaar men streeft, moet niet alleen vast staan, het moet in scherpe trekken afgebakend zijn. Al wat onbepaald en onzeker is moet vermeden worden. Al wat door de verdragen van 1815 en de daartoe behoorende bescheiden is vastgesteld kan geen onderwerp der beraadslaging zijn. Wil men in andere opzigten het bestaande door iets beters vervangen, dan kan daarover gehandeld worden, echter niet voor dat de grenzen met juistheid getrokken zijn. En zoo men van ons iets verlangen mogt dat strijdig ware met onze waardigheid, dan zouden wij eenvoudig moeten weigeren aan de onderhandeling deel te nemen."

FRANKRIJK.

Het berigt van den officielen Franschen *Moniteur*, dat Rusland heeft voorgesteld een congres tot behandeling der Italiaansche aangelegenheden te houden en dat dit voorstel door Frankrijk is aangenomen, heeft aan de Parijsche effectenbeurs de vrees voor eene vredebreuk weinig of niet verminderd. Het werd er beschouwd als bovenal de strekking hebbende om aan de wereld te verklaren dat Rusland zich in deze zaak aan Frankrijk aansluit.

Een bij de *Indépendance Belge* ontvangen schrijven uit Parijs van den 22sten dezer zegt: » De zaken zijn heden eene groote schrede verder gekomen; men weet nu, dat Frankrijk toestemt in het houden van een congres waarvan zijn bondgenoot Piemont uitgesloten zou zijn. Ook weet men, dat dit groote plan van Rusland uitgegaan is. Evenwel heeft onze effectenbeurs de mededeeling van den *Moniteur* met eene daling beantwoord: zij zag daarin een blijk dat er een bondgenootschap tusschen Frankrijk en Rusland bestaat, en beschouwde dit als een oorlogspellend feit. Verder werd gezegd dat Oostenrijk zich niet kon vereenigen met de grondslagen waarop het congres de onderhandelingen zou voeren, en dat het eenige en loffelijke doel van het Fransche gouvernement was een openlijk blijk te geven van zijne goede bedoelingen en van zijnen wensch om door inschikkelijkheid eene vredebreuk te vermijden. Doch anderen kunnen bezwaarlijk gelooven dat Oostenrijk de eenige partij zou willen zijn welke deze tusschenkomst der diplomatie wraakte, dewijl het daardoor eene zware verantwoordelijkheid op zich zou laden, terwijl alle andere mogendheden voor eene vreedzame vereffening werkzaam zijn en terwijl zelfs zijne tegenpartij wordt geweerd uit de vierschaar welke uitspraak in het geschil zou moeten doen.

» In allen gevalle zou het congres, wanneer het werkelijk bijeen komt, groote moeijelijkheden ontmoeten, welke het misschien niet zou kunnen te boven komen; en dit is het welligt wat het publiek nog aan het behoud des vredes doet twijfelen. Zoo, bij voorbeeld, zou Oostenrijk, indien het al aan het congres de bevoegdheid toekende om zijne verdragen met de Italiaansche staten te wijzigen of althans te onderzoeken, hoogst waarschijnlijk als vergoeding daarvoor verlangen dat zijne regten op het bezit van het Lombardische en het Venetiaansche grondgebied op nieuw erkend en bekrachtigd wierden, hetgeen in zoo verre eene onherroepelijke erkenning der verdragen van 1815 zou zijn; en men kan moeijelijk gelooven dat een souverein uit de familie Bonaparte bereid zijn zou om zich dien band te laten aanleggen.

» Met dat al blijft de mededeeling van den *Moniteur* een gewigtig en heugelijk berigt: het Italiaansche vraagstuk is nu in de handen der diplomatie gesteld, en de oorlog althans verdaagd.

» Men zegt, en het laat zich zeer wel verklaren, dat Piemont zich niet gewillig van het te houden congres zou laten uitsluiten. Deze uitsluiting zou aan het gouvernement van Koning Victor Emanuel thans des te harder vallen, daar het laatstelijk, waarschijnlijk op aandrang van Frankrijk, tot eenige inschikkelijkheid besloten heeft. Zoo zou het, naar men zegt, besloten hebben de vrijscharen te ontbinden, zich evenwel voorbehoudende de Italiaansche vrijwilligers, waaruit zij bestaan, in de reguliere troepen van het Sardinische leger in te lijven.

» Intusschen gaat het Fransche gouvernement bestendig, doch zonder groote haast voort, kanonneerbooten, geschut en geweren, alles naar nieuwe modellen, te vervaardigen of door particulieren te doen vervaardigen.

Met de bovenstaande beschouwingen stemt een artikel van de Parijsche *Patrie* ten deele overeen. Dat ministeriele blad zegt, na de mededeeling van den *Moniteur* te hebben overgenomen: » Zoo is dan de groote schrede op den weg tot eene vreedzame vereffening der geschillen gedaan. Immers het lijdt geenen twijfel, dat Ruslands voorstel ook door Engeland, Pruissen en Oostenrijk zal worden aangenomen. Wanneer dit is geschied, moet de stad, alwaar het congres zal vergaderen, gekozen worden; men spreekt van Londen, Berlijn, Genève, Brussel en 's Gravenhage; doch

dit is een vraagpunt van minder belang. Van meer gewigt is het, den grondslag en den omvang der beraadslaging van het congres te bepalen.

» Ook is het te vreezen dat Piemont tegen zijne uitsluiting uit het te houden congres opkome. Misschien zal het zeggen dat het van het Parijsche congres deel heeft uitgemaakt en daarom ook eenig regt heeft om toegelaten te worden tot het congres alwaar zijne eigene, alwaar de Italiaansche aangelegenheden zullen behandeld worden. Doch klaarblijkelijk staan de zaken thans niet even zoo als toen ter tijd: Piemont had aan den oorlog tegen Rusland deel genomen, en het had dus ook regt om deel te nemen aan de onderhandelingen waardoor de vrede hersteld moest worden. Buitendien zouden Toscana, Parma en Modena thans meer regt hebben om in het congres zitting te nemen dan Piemont: en dan zou het congres het karakter eener Europesche vierschaar verliezen, hetwelk het heeft wanneer het enkel uit gelastigden der groote mogendheden bestaat.

» Al die voorafgaande moeijelijkheden, waarop wij zoo even hebben gewezen, zal men denkelijk zonder veel moeite te boven komen. Maar dan is nog de vraag, of het congres het omtrent de geschilpunten eens zal kunnen worden. Dat is de groote vraag, welke thans bij een ieder oprijst; en er zijn lieden die, met het oog op Oostenrijks groote krijgstoerustingen, twijfelen of daarop een bevestigend antwoord zou te geven zijn."

— In Frankrijk was het sedert eenige jaren verboden bijeenkomsten tot gezamenlijke godsdienstoefening te houden of een locaal daarvoor open te stellen zonder vergunning van den departements-prefect, en de overtreding dezer bepaling was op zich zelve eene strafbare daad, al viel er ook op die bijeenkomsten niets berispelijks voor. Dit gaf stof tot klagten over schending van de godsdienst- en gewetensvrijheid, inzonderheid van de zijde dergenen welke in de Protestantsche kerkgenootschappen het oude stelsel van geloofsbegrippen vasthielden en zich deswege van de meerderheid en van de door het gouvernement erkende kerkbesturen afscheidden. Zij verlangden dat de verpligting, om vooraf vergunning tot het houden van godsdienstige bijeenkomsten te bekomen, zou worden opgeheven, en dat het gouvernement zich jegens hen van praeventieve maatregelen zou onthouden, en zich zou bepalen tot het bestraffen van hetgeen in godsdienstige bijeenkomsten strijdig met de algemeene wetgeving mogt voorvallen.

Zoo ver acht het gouvernement niet raadzaam te gaan, maar evenwel heeft het eenige bepalingen gemaakt met het doel om aan de Protestanten, die zich over verkorting hunner godsdienstvrijheid beklagen, te gemoet te komen. Bij een keizerlijk besluit van den 19den dezer is bepaald, dat de vergunning om een locaal voor het houden van godsdienstoefeningen open te stellen en te bezigen voortaan niet meer door den maire der gemeente of door den prefect van het departement, maar door den Keizer, op advies van den staatsraad, verleend of geweigerd zal worden. Verder zijn bij hetzelfde besluit de niet van staatswege erkende eerediensten in dit opzigt met de erkende gelijk gesteld.

ITALIE.

Het officiele dagblad van Milaan behelst in zijn nommer van den 19den dezer een particulier schrijven uit Rome van 13 Maart, waarin het volgende voorkomt: » Het is waar, dat de Heilige Vader eenige kardinalen bij zich heeft vereenigd om met hen over de tegenwoordige gesteldheid der zaken te spreken, inzonderheid over het punt van de inlegering der buitenlandsche troepen. Die buitengewone raadsvergadering is door de kardinalen Antonelli, Mattei, Patrizi, Santucci, della Genga en Perretti bijgewoond. Er is nog eene andere raadsvergadering gehouden, alwaar ook de kardinaal di Pietro aanwezig was.

» In de nota van het pauselijke gouvernement aan de bevriende en bijstand verleenende hoven was niet gezegd dat Zijner Heiligheids gouvernement zich thans sterk genoeg gevoelde en alzoo die hoven verzocht aan hunne gewapende tusschenkomst een einde te maken. Den 4den Maart, na het aanhooren der kanselrede van den apostolischen prediker, zou de Heilige Vader de kardinalen bij zich vereenigd en hun gezegd hebben dat de verwijdering der hulptroepen uit den Kerkelijken Staat door zijn gouvernement in beginsel vastgesteld was. De Heilige Vader voegde daarbij het volgende: » Het doet mij leed, dat mij door eenige dagbladen denkbeelden en gezegden zijn toegeschreven welke geenszins met het karakter van den hoogepriester strooken. Ik heb voorzeker het zwaard van Josua of van Gideon niet aangegord, en kon niet zeggen dat ik mij sterk genoeg gevoelde, zoo als een wereldlijk vorst van krijgshaftige inborst zou hebben kunnen verklaren. Ik, de stedehouder van Christus, weet zeer wel, dat mij de naam van vorst des vredes is gegeven.

» Heb ik de terugroeping der buitenlandsche troepen verlangd, dit geschiedde uit vrees dat derzelver aanwezigheid in eenige gedeelten van het gebied der Kerk tot aanleiding of voorwendsel zou strekken voor eene botsing tusschen de mogendheden, voor eene botsing welke het vuur des oorlogs zou kunnen doen ontbranden. Overigens vertrouw ik geheel op de goedheid mijner zaak, op de bescherming van de Voorzienigheid en op de vreedzame gezindheid der bevolking. Dat had ik u te zeggen, en ik laat u vrijheid om aan het gesprokene openbaarheid te geven."

In hetzelfde nommer van het boven genoemde dagblad der Oostenrijksche overheid leest men eene mededeeling van dezen inhoud:

» De bedenkelijke en buitengewone verwikkelingen van den laatsten tijd, en de op 's Keizers gouvernement rustende pligt om voor alle mogelijke gevallen tot verdediging zijner regten gereed te zijn, hebben, onder meer maatregelen, ook de oproeping der in het genot van tijdelijk verlof zijnde militairen noodig gemaakt. Het heeft, vooral van de zijde des buitenlands, niet ontbroken aan opruijende taal, ten doel hebbende het bevel van den Souverein te verijdelen en de opgeroepen militairen te verleiden, ten einde hen aan den gewigtigsten van alle burgerpligten ontrouw te maken.

» Blijkens officiele narigten waren den 10den Maart (dat is weinige dagen na de oproeping, welke in eenige provincien eerst den 4den van deze maand was afgekondigd) meer dan 21,000 verlofgangers bij hun corps terug gekomen: en het is voorzeker een in de tegenwoordige omstandigheden opmerkelijk feit, dat eenigen opgekomen zijn voor dat zij het bepaalde bevel daartoe hadden ontvangen: op de eerste tijding van het besluit des Souvereins zijn zij met spoed voor de overheden verschenen.

» Deze onwedersprekelijke feiten bewijzen beter dan alle redeneringen, hoe zeer nog in deze gewesten, ondanks zoo veel opruijende vleitaal, geest van orde, getrouwheid aan den wettigen souverein en ontzag voor de wetten heerschen, gepaard aan innigen en teederen godsdienstzin, welke meer naar het pligtbesef dan naar de meest verleidende beloften luistert.

» Wij zouden onregt doen, indien wij zulke uitkomsten niet mede toeschreven aan de pligtmatige zorgvuldigheid van de ambtenaren des gouvernements niet alleen, maar ook van de gemeenteraden en van de pastoors, welke zoo grooten en zoo heilzamen invloed op de bevolking kunnen uitoefenen en weten uit te oefenen, inzonderheid ten platten lande."

— Volgens berigt uit Turyn van den 20sten dezer heeft het Sardinische gouvernement besloten een corps vrijwilligers onder den naam van Alpenjagers op te rigten en hetzelve te stellen onder het bevel van den generaal Garibaldi, die zich in de Romeinsche revolutie als aanvoerder van vrijscharen bekend heeft gemaakt.

Verder wordt uit Turyn gemeld dat den 19den dezer eene Oostenrijksche patrouille, bestaande uit elf man en eenen sergeant, bij Limido de grenslinie van Lombardye overschreden, het Sardinische grondgebied betreden en zich bij Gravellona weder op het Oostenrijksche grondgebied begeven zou hebben, en dat tegen dit feit, als eene schending van het Sardinische grondgebied uitmakende, door het Turynsche kabinet terstond een protest opgemaakt en ingediend is.

Een bij de *Indépendance Belge* ontvangen schrijven uit Turyn zegt: » De patrouille verklaarde dat het gebeurde het gevolg eener misvatting was, maar men kan hier niet begrijpen, hoe Oostenrijksche militairen onopzettelijk van den weg konden geraken en eene grenslinie overschrijden, welke door eene rivier aangewezen wordt. In allen gevalle toont dit voorval, welk verschil er is tusschen de houding der twee gouvernementen: terwijl Oostenrijk zijne troepen aan de grenslinie plaatst, houdt Sardinie de zijne in de steden op eenigen afstand van de grenzen. Blijkbaar zou het tot eene botsing gekomen zijn, indien de bedoelde Oostenrijksche patrouille door Sardinische troepen ware ontmoet geworden."

Berigten van Oostenrijks zijde omtrent dit voorval, welke noodig zijn om het in het volle licht te stellen, zijn er nog niet ontvangen.

— Hoe levendig onder de bevolking van Piemont de verwachting is van de komst van Fransche troepen, is op te maken uit het volgende berigt van een dagblad van Nizza: » Het gisteren door ons naar de opgaven van Genuesche dagbladen vermelde gerucht, dat den 25sten dezer een Fransch legercorps te Turyn zou komen, schijnt zich in zekere mate te bevestigen. Zeker is het, dat er voor dien dag eene groote illuminatie bij eenen bekenden vuurwerkmaker besteld is".

— Berigten uit Napels van den 19den dezer melden dat de ziekte des Konings verergerde en dat de Kroonprins met de leiding der regeringszaken belast bleef.

ENGELAND.

De deelneming van het Engelsche publiek in de thans aangevangen beraadslaging over de voordragt des gouvernements tot wijziging van het kiesstelsel en van de zamenstelling der volksvertegenwoordiging neemt meer en meer toe. Dit blijkt uit het groote aantal volksvergaderingen en petitien, waarin over dat onderwerp gehandeld en de voordragt meestal afgekeurd wordt. Te Manchester is eene petitie, waarin de voordragt des gouvernements onaannemelijk verklaard en de meer liberale inzigten van den heer Bright aan het Parlement aanbevolen worden, in vier dagen door ruim 53,000 personen onderteekend; zij bestaat uit 488 bladen papier en is nagenoeg 300 Engelsche ellen lang.

— Het Lagerhuis heeft zich onlangs vereenigd met een wetsvoorstel van een zijner leden, strekkende om het huwelijk tusschen eenen weduwnaar en zijne schoonzuster voor geoorloofd te verklaren. Deze bill is thans, naar den wensch der bewindslieden, door het Hoogerhuis verworpen.

— Eenigen van de Napelsche ballingen, welke met den heer Poërio in Ierland waren geland, zijn jl. Maandag te Londen aangekomen, en er door de volksmenigte met uitbundige blijken van toegenegenheid ontvangen. Zij hebben echter in de dagbladen het volgende verzoek aan het Engelsche volk gerigt:

» De welwillendheid waaruit de wensch is voortgekomen om ons en onze lotgenooten met openlijke blijken van deelneming van uw edel volk te bejegenen treft ons diep. Onze bedoelingen zullen, hopen wij, niet worden miskend, wanneer wij ons veroorloven dankbaar te verzoeken dat de voorgenomen volksvergaderingen niet worden gehouden. Wij gevoelen dat wij, na zoo lang buiten de wereld gesloten te zijn geweest, niet in staat zijn om zulke welkomstgroeten behoorlijk te beantwoorden, maar dat wij voor alsnog aan het innige gevoel van dankbaarheid, hetwelk door Engelands edelmoedigheid bij ons opgewekt is, alleen kunnen beantwoorden door ons afgezonderd te houden. Niet minder erkentelijk zijn wij aan onze hier te lande zich bevindende landgenooten voor de moeite welke zij zich voor ons hebben gegeven, maar wij veroorloven ons hun hetzelfde verzoek te doen."

AFRIKA.

Het Londensche dagblad *Daily News* deelt het volgende berigt van Afrika's westkust mede: » Men heeft tijding ontvangen van het overlijden van Gezo, den slavenhandel drijvenden koning van Dahomey. Zijne uitvaart is te Abomi gevierd. Alle slavenhandelaren van Whydah woonden de plegtigheid bij. Ieder bragt een zeker aantal slaven mede om ze aan zijne schim te offeren of aan zijnen opvolger te schenken. Eerst zouden er 2000 Afrikanen ter gedachtenis van den overleden vorst geslagt worden; maar men heeft zich tot 800 bepaald. De Europesche agent van Gezo te Whydah spreidde den in zulke omstandigheden gebruikelijken praal ten toon; hij bood den nieuwen souverein eenen grooten schotel van massief zilver aan vol schitterende nieuwe dollars; en ten dienste van zijnen overleden meester in het paradijs schonk hij eenen van zilver vervaardigden boom, aan welks takken fijne Havannah-cigaren hingen. Na afloop der gruwelijke lijkplegtigheden verkondigde de nieuwe Koning, dat hij de staatkunde van zijnen vader aannam. Hij is aan het hoofd eener aanzienlijke krijgsmagt van Abomi vertrokken om eene slavenjagt te houden".

NASCHRIFT.

De Fransche *Moniteur* van heden meldt, volgens een telegram uit Parijs, dat Engeland en Pruissen even als Frankrijk het Russische voorstel, om op eene onzijdige plaats een congres ter regeling der

Italiaansche aangelegenheden te houden, hebben aangenomen, maar dat het antwoord van Oostenrijk dienaangaande nog niet bekend was.

Ook het half-officiele *Dresdener Journal* van gisteren meldt de toetreding van Engeland en Pruissen tot het bedoelde voorstel.

Volgens de in Toulon verschijnende *Sentinelle* zouden op nieuw vier groote fregatten naar Algerie gezonden zijn, om troepen van daar af te halen.

LONDEN, 24 Maart. In eene derde editie van de *Times* is een telegram uit Weenen bekend gemaakt, houdende dat Oostenrijk gisteren zijne toestemming gegeven heeft tot het behandelen der Italiaansche aangelegenheid op een Congres, hetwelk te Aken scheen te zullen plaats hebben.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 24sten Maart* 1859.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden zijn ingekomen:

1°. vier wets-ontwerpen uitmakende het eerste boek van het Wetboek van Strafregt;

2°. eene missive van de Rijkscommissie der Statistiek, daarbij verzoekende te mogen ontvangen de stukken ten behoeve der Kamer te drukken, aan welk verzoek de Vergadering besloten heeft te voldoen.

De Commissie tot onderzoek der rekening van het fonds der Maatschappij van Weldadigheid over 1856 en 1857, heeft daaromtrent bij monde van den heer Meylink verslag uitgebragt, zullende over de daarbij voorgestelde conclusie nader beslist worden. Daarna zijn heropend de beraadslagingen over het wets-ontwerp tot herziening der tariven van sommige accijnsen, waarover in eene vorige vergadering de stemmen gestaakt hebben.

Aan de algemeene overwegingen namen deel de heeren van der Linden, de Kempenaer en van Eck, die het wets-ontwerp bestreden, en de heer Duymaer van Twist die het verdedigde. Nadat de Minister van Finantien de gemaakte opmerkingen beantwoord had, werden de algemeene beraadslagingen gesloten en die over de artikelen geopend. Niemand voerde daarover het woord, waarna het wets-ontwerp werd aangenomen met 34 tegen 32 stemmen.

Tegen hebben gestemd de heeren: de Poorter, de Bieberstein, Hengst, Betz, de Lom de Berg, de Brauw, van Eck, Meylink, van Heukelom, Olivier, Hoffman, Taets van Amerongen, Dullert, Jespers, van Nispen van Sevenaer, Stolte, Storm, Wintgens, de Kempenaer, van Hoëvell, Meeussen, van Wintershoven, Poortman, van der Linden, Beens, van der Poel, Hoynck van Papendrecht, Kien, Thorbecke, Schimmelpenninck, Dommer van Poldersveldt en de Voorzitter.

Vervolgens werd in behandeling genomen het wets-ontwerp tot herziening van de wet op den waarborg en de belasting der gouden en zilveren werken. Door geen der leden werd over het voorstel in zijn geheel gesproken.

Op art. 1 stelde de heer de Poorter voor om de daarbij voorgestelde belasting van f 15 voor de once goud en van f 0.75 voor de once zilver te brengen op f 14.52 voor de once goud en f 0.73 voor de once zilver. Dat amendement werd na eene korte woordenwisseling tusschen den voorsteller en den Minister van Finantien in stemming gebragt, hebbende daarbij de stemmen gestaakt, zoodat in eene volgende vergadering daarover nader beslist zal worden. Over de overige artikelen werden geene beraadslagingen gehouden.

Op morgen zal, nadat eerst over het wets-ontwerp omtrent den waarborg beslist zal zijn, de behandeling van dat op de successie en den overgang aanvangen.

WATERHOOGTE IN DE HOOFD-RIVIEREN.

Maart.	Rivieren.	Waarnemings-punten.	Rivierhoogte: boven of beneden Amst. peil.	Rivierhoogte: boven of beneden de nul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren: gewassen.	In 24 uren: gevallen.
23	BOVEN-RHIJN.	*Keulen*,	+ 37.96	+ 2.11	8 ure	"	0.19
23	WAAL.	*Nijmegen*,	+ 8.43	+ 2.21	8 "	"	0.12
23	NEDER-RHIJN.	*Arnhem*,	+ 8 45	+ 1.54	8 "	"	0.10
23	GELDERSCHE IJSSEL.	*Westervoort*,	+ 8.97	+ 1.60	8 "	"	0.12
22		*Maastricht*, (brug)	+ 42.69	+ 0.49	8 "	"	0.03
22	BOVEN-MAAS	*Maastricht*, (hoofdsluis)	+ 42.09	"	8 "	"	0.01
23		*Grave*	+ 6.03	+ 1.18	8 "	"	0.03
23	NIEUWE MAAS	*Brielle*	+ 0.76	"	H. W.	"	0.56
			— 0.86	"	L. W.	"	0.54

Uit een berigt van den Nederlandschen vice-consul te BERDIANSK blijkt dat die haven gedurende 1858 door 422 schepen bezocht is, waaronder zich slechts *één* Nederlandsch schip bevond.

Aan dit berigt is voorts het volgende ontleend:

» De uitvoer van granen in 1858 heeft bedragen: 458,117 tsch. tarwe, 37,661 tsch. gerst, 81,131 tsch. haver, en 91,623 tsch. lijnzaad. Twee derde gedeelten van deze hoeveelheid waren afkomstig van den oogst van 1857, weshalve men veronderstelt dat in de omliggende districten nog een aanzienlijke voorraad aanwezig is, die in de lente en zomer van 1859 ter uitvoer kan komen.

» De invoerhandel neemt alhier gestadig toe. De voor de eerste maal ingevoerde Engelsche manufacturen zijn goed geplaatst, en waarschijnlijk zal deze handelstak meerder uitbreiding erlangen. De koffij, waarvan veel meer ingevoerd is dan in vorige jaren, vindt gereeden aftrek in de naburige Duitsche kolonien.

» Ook de scheepvaartbeweging is belangrijker geweest dan in 1857, toen slechts 337 schepen deze haven bezochten.

» Jammer is het dat de Nederlandsche handel en scheepvaart aan dit toenemend vertier geen deel hebben genomen. De Nederlandsche schepen zouden bij voorkeur boven sommige andere vlaggen geplaatst kunnen worden, en er is moeijelijk eene reden te vinden waarom zij deze streken niet bezoeken. Indien de Nederlandsche reeders zich aan mij wilden adresseren, zouden hunne schepen bij voorraad geplaatst kunnen worden en dikwijls tot zeer voordeelige vrachten.

» Het ijs op onze reede is den geheelen winter drijvende gebleven; ten gevolge der harde vorsten der eerste week van Februarij heeft het zich echter vastgezet, en indien er geene weêrsverandering komt zal de vaart waarschijnlijk niet voor de maand April heropend kunnen worden."

KONINKLIJKE ACADEMIE VAN WETENSCHAPPEN.

De Afdeeling voor Wis- en Natuurkundige Wetenschappen zal eene gewone vergadering houden op Zaturdag den 26sten Maart e. k., des middags ten twaalf ure, in het gebouw der Academie (Trippenhuis) te Amsterdam.

Bijdrage van den Heer Badon Ghijben.

W. VROLIK,
Secretaris der Natuurk. Afdeeling.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Noordbraband.*

AANBESTEDING.

Op Dingsdag, den 12den April 1859, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Noordbraband, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 6de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te 's Hertogenbosch, worden Aanbesteed:

het daarstellen van Masthoutenpaalregels, aan de achterzijde met Klei of Aardspecie aangevuld, ter vervanging van de defecte benedengedeelten,

1°. der beide Rijzensluisvleugels aan het benedeneinde van sluis n°. 1 der Zuidwillemsvaart in het Bossche Broek, ieder lang 30 el, met vernieuwing van het Beslagwerk tegen de taluds daarboven;

2°. der beide Rijzensluisvleugels aan het benedeneinde van sluis n°. 4 der Zuidwillemsvaart onder Veghel, ieder lang 30 el, met herstelling der Aarden taluds daarboven; en

3°. der beide Rijzenboorden of Wanden van de Schutkolk van sluis n°. 11 der Zuidwillemsvaart onder Someren, ieder lang 50.10 el, met vernieuwing van de Rijzenwanden in diezelfde Schutkolk.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, voor ieder werk afzonderlijk, overeenkomstig art. 9 van het Bestek.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Noordbrabant te 's Hertogenbosch, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende acht dagen vóór de besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur L. Rijsterborgh en bij den Ingenieur J. de Kruyff, beiden te 's Hertogenbosch, mitsgaders bij den Opzigter B. Kievits te 's Bosch en bij den Opzigter J. F. van Mosseveld te Helmond.

's Gravenhage, 15 Maart 1859.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

Provincie *Noordholland.*

AANBESTEDING.

Op Donderdag den 14den April 1859, des namiddags ten $2\frac{1}{2}$ ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Noordholland, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 9de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te Haarlem, worden Aanbesteed:

1°. het daarstellen van twee vakken Paalwerk voor de Zeeweringen van het eiland Wieringen;

2°. het verlengen van den Westelijken Dam bij den mond der haven van Urk.

De Aanbesteding zal geschieden op de wijze vermeld in artt. 8 en 7 der respective Bestekken.

De Bestekken liggen ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken te 's Gravenhage, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Noordholland, te Haarlem, en op alle verdere plaatsen, waar de Bestekken van openbare Bestedingen in gemelde provincie ter lezing worden gelegd.

Aanwijzing in loco kan worden verkregen bij de Opzigters op Wieringen en Urk, terwijl de noodige inlichtingen te verkrijgen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat te Haarlem, en bij den Ingenieur A. B. Mentz, te Hoorn.

's Gravenhage, 17 Maart 1859.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

Provincie *Zuidholland.*

AANBESTEDING.

Op Maandag den 11den April 1859, des voormiddags ten $11\frac{1}{2}$ ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Zuidholland, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 10de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te 's Gravenhage, worden Aanbesteed:

het maken, leveren en inhangen van een paar nieuwe Deuren in de achtersluis van de Wilhelmina-sluis te Vianen, behoorende tot het Zederikkanaal, met de Leverantie van al de daartoe benoodigde Materialen.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, volgens art. 12 van het Bestek.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Zuidholland te 's Gravenhage, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende Dingsdag vóór de Besteding, des morgens om 10 ure, de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere inlichtingen te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat J. A. Beijerinck, en bij den Hoofdingenieur-titulair Docters van Leeuwen te Gorinchem.

's Gravenhage, 15 Maart 1859.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

Provincie Drenthe.

AANBESTEDING.

Op Dingsdag den 29sten Maart 1859, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Drenthe, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het derde district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te Assen, worden Aanbesteed:

het vernieuwen en herstellen van eenige gedeelten der Bestrating van den Grooten Weg der 1ste klasse n°. 1, Zijtak n°. 2, in de gemeente Smilde.

Deze Aanbesteding zal geschieden alleen bij inschrijving, overeenkomstig art. 12 van het Bestek.

Het Bestek der bovengemelde Aanbesteding zal ter lezing liggen aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Drenthe, te Assen, en op alle zoodanige plaatsen, waar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing worden gelegd.

Drie dagen vóór de besteding zal de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en zullen voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur Kock, en bij den Adspirant-ingenieur van Beusekom, beiden te Assen.

'sGravenhage, 3 Maart 1859.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

RENTEBETALING OP HET GROOTBOEK DER 4 PERCENTS NATIONALE SCHULD.

De Minister van Finantien maakt bekend, dat de bovenstaande Rentebetaling zal geschieden op de volgende Bureaux van het Grootboek der Nationale Schuld, gevestigd te Amsterdam, te weten:

op het eerste Bureau:
voor de kapitalen ingeschreven onder litt. A tot en met D;
op het tweede Bureau:
voor de kapitalen ingeschreven onder litt. E tot en met K;
op het derde Bureau:
voor de kapitalen ingeschreven onder litt. L tot en met R;
op het vierde Bureau:
voor de kapitalen ingeschreven onder litt. S tot en met Z;

en wel alleenlijk over het halfjaar verschijnende 1°. April 1859, van Vrijdag den eersten tot en met Vrijdag den achtsten dier maand, en vervolgens over al de nog verschuldigde halfjaren, op alle werkdagen (met uitzondering van den Zaturdag), van Maandag den elfden April 1859 tot en met den vijftienden Augustus 1859.

Tevens worden, overeenkomstig art. 19 van het Koninklijk besluit, dd. 18 Mei 1818 (*Staatsblad* n°. 24), voor de *tiende of laatste maal* opgeroepen de nog niet opgekomen regt hebbende op de renten over het halfjaar verschenen geweest op 1°. October 1854, waarvan de betaling, ingevolge Koninklijk besluit van den 25sten October 1855 (*Staatsblad* n°. 125), zal blijven opengesteld tot en met den 30sten September 1859.

's Gravenhage, den 14den Maart 1859, n°. 83.

De Minister voornoemd,
VAN BOSSE.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden de navolgende bekendmakingen der Spaansche regering nopens:

1°. *Kustlicht te Villajoyosa, provincie Alicante, aan de Middellandsche Zee.*

Dit kustlicht vervangt het licht, hetwelk te dezer plaatse bestond, en is geplaatst ten Oosten daarvan, op 27.5 mètres van den oever der Zee. De toren heeft een grondvlak, vormende eenen regthoek, waarvan het zeefront 11 mètres, de zijden 7 mètres zijn, tot de hoogte van 4 mètres, van waar tot aan het Kroonwerk het een vierkant vormt. De Muur daarvan is *wit*. De hoogte van het licht is boven den grond 11 mètres, en boven het zeevlak 15.7 mètres.

De lichttoestel is *catadioptriek* van de *zesde grootte.*

Het licht is *stilstaand*, van *natuurlijke kleur* en zigtbaar bij gewone gesteldheid des dampkrings op 5 Engelsche mijlen afstand, verlichtende den geheelen horizon.

Op den lichttoren wordt die op Kaap de las Huertas gepeild Z. 42° W. (*regtwijzend*).

De lichttoren staat:
op 38° 30′ 0″ N. Breedte, en
» 6° 0′ 38″ Lengte Oost van *San Fernando;*
0° 11′ 22″ West van *Greenwich.*

2°. *Kustlicht aan de haven van Soller, eiland Majorka.*

Dit kustlicht staat op de *Punta Grosa* aan de Westzijde van den ingang der haven van *Soller*, op 30 mètres afstand van den oever der Zee.

De toren is cilindriek, wit met roode banden en kroonlijst. De kuip en lantarenkap zijn mede wit, de toren sluit aan een klein vierkant gebouwtje, waaruit hij zich 16 mètres verheft.

De hoogte van het licht is 142.5 mètres boven het zeevlak.

Dit lichttoestel is *catadioptriek* van de *4de grootte.*

Het is een *stilstaand licht*, bij gewone gesteldheid des dampkrings zigtbaar op 15 Engelsche mijlen, verlichtende drie vierde gedeelten van den horizon.

De lichttoren staat op:
39° 48′ 5″ N. Breedte en op
8° 55′ 58″ Lengte Oost van *San Fernando;*
2° 43′ 3″ Oost van *Greenwich.*

NB. Wat de lichten van *Villajoyosa* en Kaap *de las Huertas* betreft, deze komen voor op de lijst der kustlichten van *Spanje* en de bijgelegen eilanden, uitgegeven Januarij 1858, bladz. 23.

's Gravenhage, den 10den Maart 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

Aanbesteding van verschillende behoeften ten dienste van de Directie der Marine te Amsterdam.

De Minister van Marine, van voornemen zijnde, op Maandag den acht en twintigsten Maart 1859, aan de minstaannemenden te doen Aanbesteden de levering van de hierna te vermelden verschillende behoeften en dienste van de Directie der Marine te Amsterdam, te weten:

1 Eikennagels;	23 Loodwit;
2 Dennen masten;	24 Halfwitglas;
3 Greenen balken;	25 Steen;
4 Amerikaansche dekdeelen;	26 Kalk en Dordsche cement of tras;
5 Greenen ribben;	27 Wit touwwerk;
6 Vuren deelen;	28 Moscovische } Teer;
7 Dennen ribben en schrooten;	29 Stockholmer } Teer;
8 Esschenhout;	30 Baan } Turf;
9 Pokhout;	31 Gewone } Turf;
10 IJzer in staven;	32 Duigen en bodemstukken;
11 Verzinkt ijzer in platen;	33 Houten hoepels;
12 Gemaakt ijzerwerk;	34 Amerikaansche esschen riemen;
13 Rood en geel koper in bladen en soldeer;	35 Kommalie-goederen;
14 Rood koper in staven;	36 Borstelwerk enz.;
15 Kompositiekoper in heele bladen;	37 Papier;
16 Tin;	38 IJzeren } Artillerie-voorwerpen;
17 Lood;	39 Koperen en metalen } Artillerie-voorwerpen;
18 Zink in bladen en zinkspijkers;	40 Lams- en schapenvachten;
19 IJzeren spijkers;	41 Naaigarens, haardoek enz;
20 IJzerkramerij;	42 Gekeperde saai tot kardoezen;
21 Vijlen en het verkappen van vijlen;	43 Kompositie-kaarsen;
22 Moscovisch Pek;	44 Koperen buskruidkisten;
	45 idem idem,

Brengt ter kennis van de gegadigden, dat de inschrijvingsbiljetten, op gezegeld papier geschreven, vóór of uiterlijk op Maandag den acht en twintigsten Maart 1859, des middags vóór twaalf ure, franco aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage zullen moeten worden bezorgd.

De biljetten zullen moeten bevatten eene naauwkeurige opgave van de prijzen, waarvoor men de levering van ieder der op het bestek voorkomende artikelen wil aannemen, alsmede het totaal bedrag van het geheele bestek. Deze prijzen moeten voluit in schrijfletters geschreven worden. Voorts zullen de biljetten duidelijk moeten vermelden de namen der inschrijvers en die hunner borgen met hunne woonplaatsen, terwijl op het adres de benaming en het nommer van het bestek, waarop de inschrijving geschiedt, zal moeten worden aangewezen.

Inschrijvingsbiljetten, welke op ongezegeld papier geschreven zijn, zullen niet in aanmerking worden genomen, noch ook die waarin doorhalingen, veranderingen of bij-conditien zijn gemaakt geworden.

De voorwaarden waarop deze aanbesteding zal geschieden, liggen ter lezing aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage, bij de Directien der Marine te Willemsoord, te Amsterdam en te Vlissingen, ten burele van de Commissarissen des Konings in de provincien Noordbrabant en Gelderland, alsmede ter Secretarie van de Gemeentebesturen te Rotterdam en te Dordrecht; terwijl, voor zoover de aan te besteden houtwaren betreft, de daartoe betrekkelijke bestekken ook nog ter visie liggen ten kantore van den Commissaris des Konings in de provincie Overijssel.

's Gravenhage, den 14den Maart 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

*** De Regtsgeleerde Faculteit aan de Hoogeschool te Utrecht heeft besloten, eene eervolle vermelding aan te bieden aan den Schrijver van het Antwoord op de door haar voorgestelde Prijsvraag, ingezonden onder de aan dr. G. Hugo ontleende spreuk: Die Untersuchungen, welche man ganz aus uneigennützigem Eifer für das Studium anstellt, enz. Zij noodigt derhalve den Schrijver uit, zich bij haar aan te melden en haar de vrijheid te geven tot opening van den daarbij gevoegden brief.

Namens de Faculteit,
Mr. B. J. L. DE GEER.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Vierde* trekking der *Tweede* Klasse van de 238ste *Staats-Loterij*, op Donderdag den 24sten Maart 1859, zijn *geene* prijzen van duizend gulden of daarboven uitgetrokken.

De Directeur der Staats-Loterij,
J. H. FRIESWIJK.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Grave zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

eene verwing van werken onder het beheer der Genie te Grave.

Deze Aanbesteding zal geschieden op Donderdag den 7den April 1859, des morgens ten 10 ure, in het Logement de Eenhoorn, bij R. Prinsen, te Grave, alwaar van den 26sten Maart het Bestek zal liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Grave.

OPTNBARE AANBESTEDINGEN.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Groningen, zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

1. het eenjarig onderhoud van de Metsel- en Timmerwerken;
2. het eenjarig onderhoud der Aardewerken en Beplantingen;
3. het uitdiepen van het kanaal vóór en de Grachten van de linie van Helpen en van de Grachten der vesting Groningen;

alles onder het beheer der Genie te Groningen.

Deze Aanbestedingen zullen geschieden den 4den April 1859, des morgens ten 11 ure, in het huis de Beurs bij J. E. Tiddens, te Groningen, alwaar van den 24sten Maart de Bestekken zullen liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Groningen.

OPENBARE AANBESTEDINGEN.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Helder zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

1. het Onderhoud der Metsel- en Timmerwerken 1859/60;
2. het Onderhoud der Aardewerken 1859/60;

beide onder het beheer van de Genie te Helder.

Deze Aanbestedingen zullen geschieden op Donderdag den 31sten Maart 1859, des voormiddags ten elf ure, in het locaal Tivoli, te Helder, alwaar van den 24sten Maart 1859 de Bestekken zullen liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Helder.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

KENNISGEVING.

Het Gemeentebestuur van Weespercarspel brengt ter kennis van de belanghebbenden, dat de overeenkomstig art. 11 der wet van den 21sten December 1853 (*Staatsblad* n°. 128) vervaardigde staat betrekkelijk de verboden kringen van de Vesting Muiden, ter voldoening aan het 1ste lid van het art. 17 dier wet, ten Raadhuize is nedergelegd, en dat de afkondiging, bedoeld in het 2de lid van het voormelde artikel, op heden heeft plaats gehad.

Weespercarspel, 23 Maart 1859.

Het Gemeentebestuur voornoemd,
C. LAMAISON.
De Secretaris,
G. VERSCHUUR.

KENNISGEVING.

Het Gemeentebestuur van Muiden brengt ter kennis van de belanghebbenden, dat de overeenkomstig art. 11 der wet van den 21sten December 1853 (*Staatsblad* n°. 128) vervaardigde staten betrekkelijk de verboden kringen van de Vesting Muiden, van het Kasteel van Muiden en van de Westbatterij aldaar, ter voldoening aan het 1ste lid van art. 17 dier wet, ten Raadhuize zijn nedergelegd, en dat de afkondiging, bedoeld in het tweede lid van het vermeld artikel, op den 23sten Maart 1859 heeft plaats gehad.

Muiden, den 23sten Maart 1859.

Het Gemeentebestuur voornoemd,
C. LAMAISON.
De Secretaris,
P. VERSCHUUR.

*** De Burgemeester van Goedereede roept bij deze ter voldoening aan Art. 555 van het Wetboek van Koophandel voor de tweede maal op, elk en een iegelijk die vermeenen mogt ter reclame geregtigd te zijn tot het provenu van de ondergenoemde, uit zee aangebragte goederen, om zich ten spoedigste, onder overlegging der vereischte bewijzen, franco aan den ondergeteekende te adresseren, als: eene partij Ruw ijzer, een Anker, Ketting en andere geringe Scheepsvoorwerpen.

De Burgemeester voornoemd,
GOEKOOP Dz.

NEDERLANDSCHE HANDELMAATSCHAPPIJ.

Veiling te Rotterdam, op Donderdag 14 April 1859 van:
319 pakken Java-Tabak, liggende aldaar, aangevoerd per het schip: *Krimpenerwaard*.

Amsterdam, 24 Maart 1859.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** In den jare 1800 negen en vijftig, den een en twintigsten Maart, ten verzoeke van 1°. *Antje Paule Bleeker*, Weduwe wijlen *Jurjen Alberts Brugma*, wonende te Zuider-Christiaan-Eberhards-polder, Koningrijk Hannover, als Moeder en Voogdesse over hare zes in echte met wijlen *Jurjen Alberts Brugma* voornoemd verwekte Minderjarige Kinderen, genaamd: *Juna*, *Wolter*, *Matje*, *Hilke*, *Poul* en *Hendrik Jurjens Brugma*; 2°. *Harm Wolters Brugma*; 3°. *Griet Wolters Brugma*; 4°. *Berend Wolters Brugma*; 5°. *Geert Wolters Brugma*, de sub 1°. genoemde Minderjarige Kinderen van eenen vollen Broeder, en de sub 2°. tot en met 5°. genoemden halve Broeders en Zuster van na te noemen *Hendrik Wolters Brugma*, en omgekeerd de Minderjarige Kinderen van eenen halven Broeder, op de overigen volle Broeders en Zuster van de mede na te noemen *Henricus Wolters Brugma*, allen woonachtig onder Bonda in het Koningrijk Hannover, en voorts: 6°. *Geert Abrahams Haveman*, wonende te Nieuw Pekela; 7°. *Geessien Jans Kiers*, Huisvrouw van den sub 6°. genoemden, door dezen gesterkt en gemagtigd; 8°. *Jan Hendriks Kruiter*, wonende te Amsterdam; 9°. *Wietsina Geerts Haveman*, Huisvrouw van, gesterkt met en gemagtigd door *Hendrik Smit*, wonende te Nieuw Pekela; 10°. *Geessien Geerts Haveman*, Huisvrouw van, gesterkt met en gemagtigd door *Harm Berends de Boer* te Nieuw Pekela, en 11°. *Grietje Geerts Haveman*, Huisvrouw van, gesterkt met en gemagtigd door *Klaas Hendriks Dijkhuis*, te Nieuw Pekela, waarvan de sub 6°. en 7°. genoemden zijn Ouders, de sub 8°. genoemde is halve Broeder en de sub 9°., 10°. en 11°. genoemden zijn volle Zusters van de na te noemen *Hendrika Geerts Haveman*, door alle welke mijne Requiranten wordt woonplaats gekozen ten Kantore van Mr. *J. Gockinga*, Procureur bij de Arrondissements-regtbank te Winschoten, aldaar wonende, die als zoodanig voor hen occupeert;

heb ik *Klaas Caspers Bloupot*, Deurwaarder bij de Arrondissements-regtbank te Winschoten, aldaar wonende,

uit krachte van daartoe door evengenoemde Regtbank op verzoek mijner Requiranten gegeven, naar eisch geregistreerd verlof van den tweeden Maart 1800 negen en vijftig,

Gedagvaard:

1°. *Hendrik Wolters Brugma*, Scheepskapitein, zoo voor zich als in hoedanigheid van Vader van *Wolter*, *Geessien* en *Hilke Hendriks Brugma*, minderjarige kinderen, verwekt bij zijne hierna sub 2°. te noemen Huisvrouw *H. G. Haveman*;

2°. *Henderika Geerts Haveman*, Huisvrouw van, gesterkt met en gemagtigd door *H. W. Brugma*, sub 1°. vermeld, en

3°. *Hendericus Wolters Brugma*, allen te Nieuwe Schans gewoond hebbende, doch wier woon- of verblijfplaats thans geheel onbekend is,

Om op een termijn van vrije drie maanden en wel bepaaldelijk op Woensdag den negen en twintigsten Junij 1800 negen en vijftig, des voormiddags ten tien ure, te verschijnen voor de Arrondissements-regtbank te Winschoten, alsdan zitting houdende in hare gehoorzaal in het Paleis van Justitie te Winschoten, in wijk 2, n°. 178, ten einde alsdan en aldaar:

aangezien de Gedaagden te zamen op den twintigsten Maart 1800 vijf en vijftig met het kofschip *Neno Burhoven* van Helvoetsluis zijn uitgezeild met destinatie naar Riga, zonder volmagt tot het waarnemen hunner zaken afgegeven of orde op het beheer derzelve gesteld te hebben, en na hun vertrek, dus sedert omstreeks vier jaren, van hen of van hun aanwezen of van hun overlijden geen het minste berigt is ingekomen, terwijl het schip ook bepaaldelijk Elseneur niet is gepasseerd en alzoo hoogst vermoedelijk met man en muis is vergaan;

aangezien de Eischers in hunne boven opgegeven betrekking tot de afwezigen geregtigd zijn om, indien zij overleden mogten zijn, naar mate dier betrekking als hunne Erfgenamen op te treden en hunne plaats te vervullen in zoodanige Nalatenschappen waartoe zij met hen geroepen mogten zijn, en zij uit dien hoofde er belang bij hebben, dat de onzekerheid, waarin zij nopens der Gedaagden bestaan verkeeren, plaats make voor die Regtszekerheid welke de Wet in gevallen als het onderwerpelijke aan de hand geeft,

Te doen blijken van hun aanwezen op zoodanige wijze als de Wet verlangt, zullende de Eischers, bijaldien noch de Gedaagden, noch iemand voor hen opkomt die van hun bestaan doet blijken, ten dienenden dage daartoe concluderen dat het worde vergund de Gedaagden andermaal overeenkomstig het voorschrift der wet te doen Dagvaarden, met uitspraak over de kosten.

Ik heb dit Exploit gedaan bij aanplakking aan de voorname Deur der Vergaderplaats van de Regtbank te Winschoten, alsmede van het Huis der Gemeente te Nieuwe Schans, en voorts een afschrift gelaten aan den Heer Officier van Justitie bij de Arrondissements-regtbank te Winschoten, sprekende met Z. E.Achtbare in persoon, die het oorspronkelijke dezes met gezien heeft geteekend, terwijl dit Exploit zal worden geplaatst in de *Nederlandsche Staats-courant* en de *Provinciale Groninger Courant*, dagbladen daartoe aangewezen bij voormelde beschikking.

De kosten dezes zijn buiten de Couranten f 10.23 5 cent.

K. C. BLOUPOT.

Exploit . . . f	0.75	Gezien bij ons Officier van Justitie bij de Arrondissements-regtbank van Winschoten (get.) *H. Sypkens*, Officier.
Schrijfloon .	3.00	
Aanplakk. .	0.60	
Visa.	0.30	Geregistreerd te Winschoten, den een en twintigsten Maart achttien honderd negen en vijftig, deel 40, folio 142 verso, vak 7, houdende een blad zonder renvooi. Ontvangen voor regt tachtig cents, met de 38 opcenten, ad f 0.30 5, een gulden tien en een halve cent. De Ontvanger (get.) *Sterk*.
Zegels. . . .	1.38	
Rept.	0.10	
Reiskosten .	3.00	
Registratie .	1.10 5	
	f 10.23 5	

*** Bij Vonnis van de Arrondissements-regtbank te Arnhem, dd. 17 Maart 1859, op de grosse geregistreerd, is verklaard dat er Regtsvermoeden bestaat van het Overlijden van *Evert Syvaart*, laatst gewoond hebbende te Arnhem, en wel sedert den 31sten December 1800 vier en veertig.

[Kosteloos.]

F. BERTLINCK, *Procureur*.

*** Bij Acte van den 17den Maart 1859, voor den Notaris *J. A. Zaal Stroband* te Harlingen verleden, hebben de Ondergeteekenden *Hendrik van Schouwenburg Jacobszoon*, en *Jan van Schouwenburg*, beiden wonende te Harlingen, eene Vennootschap aangegaan als Steenfabrikanten en Kalkbranders en daartoe betrekkelijken Handel, en zulks voor onbepaalden tijd, ingegaan zijnde 1° Januarij 1859, onder de Firma van *J. Kuiper van Schouwenburg*; waarvan beiden de teekening zullen hebben, zoodat alle handelingen en verbindtenissen de Vennootschap betreffende, door een hunner gecontracteerd, verbindende zullen zijn voor beiden. Tot opneming van gelden, verbinden van goederen der Vennootschap of daartoe behoorende gelden of goederen aan derden ter leen te geven wordt beider toestemming en handteekening gevorderd.

H. VAN SCHOUWENBURG *Jacobszoon*.
J. VAN SCHOUWENBURG.

*** Bij Acte, op den 19den Maart 1859 voor den Notaris Mr. *H. A. R. Vosmaer* te Utrecht verleden, is door de Heeren *Johannes Anthonij van der Mersch*, *Marc Voullaire* en *Gustaaf Adolf Croockewit*, allen Fabrikanten en wonende onder Zeyst, aangegaan eene Vennootschap onder de Firma *van der Mersch en Compagnie*, gedomicilieerd te Zeyst aan het gebouw: de Zeyster-Gazfabriek, strekkende tot het bereiden en leveren van Gaz uit Steenkolen, tot Verlichting van Straten en Gemeentewegen van Zeyst, voor den tijd van 30 jaren, gerekend van 1 Januarij 1859 tot 1 Januarij 1889; zullende de teekening der firma niet kunnen dienen dan ter zake van het onderwerp dezer Vennootschap, en geenszins tot eenige andere onderneming, noch ook tot het opnemen van gelden, het stellen van borgtogt, of het bezwaren of vervreemden van de vaste goederen der Vennootschap.

TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

DONDERDAG 24 MAART 1859.

Amsterdam.

	pCt			
NEDERL. W. Sch.	2 1/2	63 1/4	63 1/2	63 3/8
Dito dito	3	75 3/4	76	76
Dito dito	4	97 3/4	97 7/8	—
Syndicaat	3 1/2	93 1/2	—	—
Handel-maatsch.	4 1/2	142 3/4	143 3/8	143 1/4
BELGIE. Bij *Roth. schild*	2 1/2	51 7/8	—	—
RUSL. Bij *Hope en C°*. 1798 en 1816	5	[illegible]	—	—
Dito 1828–1829	5	102 1/4	—	—
Dito 1840	4	—	—	—
Stieglitz	4	—	—	—
Dito 1854	6	—	—	—
Dito 1855	5	101 1/8	101 3/16	—
Engelsche	4 1/2	—	—	—

	pCt.			
SPANJE. Nieuwe 3% thans	1 1/2	30 5/16	30 3/8	—
Amortisable		—	—	—
Buitenlandsche	3	44 1/2	—	—
Binnenlandsche	3	40 1/2	—	—
PORTUG. Te Lond.	3	45 1/2	—	—
OOSTENR. Metall. 1816–1852	5	65 5/16	65 1/2	65 5/16
Dito		68 1/16	68 5/16	68 1/8
Dito Zilver 1849–1854	5	77 3/4	77 7/8	
Dito 1847–1852	2 1/2	34 1/8	34 1/4	
Mexico. Londen.	3	—	—	—
GRENADA id.	2 3/4	—	—	—
VENEZUELA id.		—	—	—
Uitgestelde		—		

London.

Consols	3	pCt.	96 1/2
Mexico			21 5/8
Dito	3	»	19 5/8
Spanje	1 1/2	»	30 1/2
Venezuela			45
Uitgestelde			—
Grenada			

Antwerpen.

Metalliek	5	pCt.	68 3/4
Nat. Metalliek	5		71 1/4
Binnenl. Spanje	3		41
Spanje	1 1/2		30
Credit Prost			255

Parijs.

Fr. rente	3	pCt.	69.05
Fr. Créd. Mob.			805
Binnenl. Spanje	3	»	40 1/4
Spanje	1 1/2	»	30 1/8
Russische Spoorwegen			510.00

Weenen.

Metalliek	5	pCt.	75.00
Idem Nationaal			78.25
Wissel Londen			108.50

TE 'SGRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.